@phnargentina

/PHNArgentina

phnargentina.com.ar

info@phnargentina.com.ar

PHN
ARGENTINA

(02920)
15 500666

Cargadora Frontal
PHN LG956H

CARGADORA FRONTAL PHN LG956H

Especificaciones

PHN ARGENTINA

CARGADORA FRONTAL PHN LG956H

Especificaciones	
Resumen	
Capacidad de carga	5.000 Kg
Peso operativo	17.000 Kg
Capacidad de balde	3,2 mts³
Dimensiones	8100 x 3024 x 3426 mm
Motor	Weichai WD10G220E343

Dimensiones generales	
Dimensiones A x L x C	8.100 x 3.024 x 3.426 mm
Distancia entre ejes (B)	3.300 mm
Altura libre sobre el suelo (D)	420 mm
Altura máxima de descarga (E)	3.100 mm
Altura hasta el pasador de la cuchara (F)	3.790 mm
Alcance máximo de descarga (G)	1.120 mm
Ángulo de descarga (J)	45°
Alcance fuera de los neumáticos (M)	2.785 mm
Ángulo de dirección (O)	38°
Radio de giro externo a la cuchara (P)	6.870 mm
Radio de giro externo a los neumáticos (Q)	5.890 mm
Motor	
Marca y modelo	Weichai WD10G220E343
Tipo	En línea, diesel, 4 tiempos, refrigerado por agua.
Potencia nominal	215 HP (162 kW)
Cilindrada	9,73 L
Rotación nominal	2.000 r/min
Torque máximo	986 N.m
Número de cilindros – diámetro x carrera	6 – 126x130 mm
Sistema dirección	
Tipo	Bastidor articulado, hidrostático.
Sistema hidraúlico	
Presión de trabajo	19,5 MPa / 195 bar
Accionamiento hidraúlico	Joystick

(02920)
15 500666

Sistema de transmisión	
Marca y modelo	SDLG BX50-03
Tipo, no de marchas	2F/1R
Convertidor de torque	Etapa simple
Ejes delantero y trasero	
Marca y modelo	SDLG Serie A515C
Tipo	Diferencial convencional, reducción planetaria en las extremidades, cuna oscilante convencional.
Neumáticos	23.5 - 25
Parámetros generales	
Peso operativo	17.100 kg
Capacidad de la cuchara	3,2 m³
Fuerza máxima de tracción	≥ 165 kN
Fuerza máxima de arranque	≥ 175 kN
Carga estática de vuelco	≥ 110 kN
Capacidad de combustible	
Combustible	300L
Aceite hidráulico	240L
Aceite del motor	20L
Aceite de transmisión	24L
Ejes delantero/trasero	30 L / 30 L
Sistema de frenos	
Frenos de servicio	Freno a disco seco, montados en las extremidades de los ejes.
Freno estacion.	Freno tipo seco montado en el eje de salida de la transmisión.

* Los parámetros anteriores están sujetos a cambios sin aviso previo.
* Las ilustraciones no reflejan necesariamente las configuraciones estándar del equipo.

V01.22