

 @phnargentina

 /PHNArgentina

 phnargentina.com.ar

 info@phnargentina.com.ar



(02920)
15 500666



Cargadora Frontal PHN LG936H





CARGADORA FRONTAL PHN LG936H

Especificaciones

Resumen

Capacidad de carga	3.500 Kg
Peso operativo	11.230 kg
Capacidad de balde	2,10 mts³
Dimensiones	7.320 x 2.520 x 3.170 mm
Motor	Weichai - 105 kw

Dimensiones generales

Dimensiones A x L x C	7.320 x 2.520 x 3.170 mm
Distancia entre ejes (B)	2.850 mm
Altura libre sobre el suelo (D)	370 mm
Altura máxima de descarga (E)	2.930 mm
Altura hasta el pasador de la cuchara (F)	3.790 mm
Alcance máximo de descarga (G)	1140 mm
Ángulo de descarga (J)	45°
Ancho fuera de los neumáticos (M)	38°
Radio de giro externo a la cuchara (P)	6.090 mm
Radio de giro externo a los neumáticos (Q)	5.250 mm

Motor

Modelo	Weichai - 105 kw
Tipo	En línea, diesel, 4 tiempos, inyección directa, refrigerado por agua.
Potencia bruta	141 hp (105 kw)
Rotación nominal	2.000 r/min
Torque máximo	560 N.m
Desplazamiento	6,75 l
Número de cilindros – diámetro x curso	6 – 105x130 mm

Sistema de dirección

Tipo	Hidrostática
------	--------------

Sistema hidráulico

Presión de trabajo	16 MPa / 160 bar
Accionamiento hidráulico	Joystick

Sistema de transmisión

Marca y modelo	SDLG A303
Tipo, no de marchas	Powershift planetaria, 2F/1R
Convertidor de torque	Etapas simple
Relación del convertidor de torque	4:01
Relación del convertidor de torque	Adelante Retroceso
1a marcha	13 km/h 17 km/h
2a marcha	38 km/h -

Ejes delantero y trasero

Marca y modelo	SDLG Serie A507
Tipo	Diferencial conv., reducción planetaria en extremidades, soporte del eje trasero oscilante convencional.

Dimensión de los neumáticos

Neumáticos	17.5 - 25
Presión en los neumáticos, delantero / trasero	0,32 MPa (46 psi) / 0,28 MPa (41 psi)

Capacidad de combustible

Combustible	200L
Aceite hidráulico	128L
Aceite del motor	18L
Aceite de transmisión	44L
Ejes delantero/trasero	28 l / 28 l

Sistema de frenos

Frenos de servicio	Tipo pastilla y disco seco, doble circuito, aire sobre hidráulico, ensamblado en las extremidades de los ejes.
Freno estacion.	Tipo tambor, ensamblado en el eje de salida de la transmisión, aplicado mecánicamente, tipo negativo.

*Los parámetros anteriores están sujetos a cambios sin aviso previo.
 Las ilustraciones no reflejan necesariamente las configuraciones estándar del equipo.

(02920)
 15 500666