@phnargentina

/PHNArgentina

phnargentina.com.ar

info@phnargentina.com.ar

PHN
ARGENTINA

(02920)
15 500666

Cargadora Frontal
PHN LG936L

CARGADORA FRONTAL PHN LG936L

Especificaciones

PHN ARGENTINA

CARGADORA FRONTAL PHN LG936L

Especificaciones	
Resumen	
Capacidad de carga	3.000 Kg
Peso operativo	10.400 kg
Capacidad de balde	2,00 mts³
Dimensiones	7.230 x 2.520 x 3.170 mm
Motor	Weichai - 123 Hp

Dimensiones generales	
Dimensiones A x L x C	7.230 x 2.520 x 3.170 mm
Distancia entre ejes (B)	2.850 mm
Altura libre sobre el suelo (D)	370 mm
Altura máxima de descarga (E)	2.930 mm
Altura hasta el pasador de la cuchara (F)	3.790 mm
Alcance máximo de descarga (G)	1140 mm
Ángulo de descarga (J)	45°
Ancho fuera de los neumáticos (M)	38°
Radio de giro externo a la cuchara (P)	6.090 mm
Radio de giro externo a los neumáticos (Q)	5.250 mm

Motor	
Modelo	Weichai WP6G125
Tipo	En línea, diesel, 4 tiempos, inyección directa, refrigerado por agua.
Potencia bruta	127 hp (95 kW)
Potencia neta	123 hp (92 kW)
Rotación nominal	2.000 r/min
Torque máximo	560 N.m
Desplazamiento	6,75 l
Número de cilindros – diámetro x curso	6 – 105x130 mm

Sistema de dirección	
Tipo	Hidrostática

Sistema hidraúlico	
Presión de trabajo	16 MPa / 160 bar
Accionamiento hidraúlico	Joystick

(02920)
15 500666

Sistema de transmisión	
Marca y modelo	SDLG A303
Tipo, no de marchas	Powershift planetaria, 2F/1R
Convertidor de torque	Etapa simple
Relación del convertidor de torque	4:01
Relación del convertidor de torque	Adelante Retroceso
1a marcha	13 km/h 17 km/h
2a marcha	38 km/h -

Ejes delantero y trasero	
Marca y modelo	SDLG Serie A507
Tipo	Diferencial conv., reducción planetaria en extremidades, soporte del eje trasero oscilante convencional.

Dimensión de los neumáticos	
Neumáticos	17.5 - 25
Presión en los neumáticos, delantero / trasero	0,32 MPa (46 psi) / 0,28 MPa (41 psi)

Capacidad de combustible	
Combustible	160L
Aceite hidráulico	128L
Aceite del motor	18L
Aceite de transmisión	25L
Ejes delantero/trasero	18 l / 16 l

Sistema de frenos	
Frenos de servicio	Tipo pastilla y disco seco, doble circuito, aire sobre hidráulico, ensamblado en las extremidades de los ejes.
Freno estacion.	Tipo tambor, ensamblado en el eje de salida de la transmisión,aplicado mecanicamente, tipo negativo.

*Los parámetros anteriores están sujetos a cambios sin aviso previo. Las ilustraciones no reflejan necesariamente las configuraciones estándar del equipo.

V.01.22